



សូមគោរពជូន
សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន
នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

កម្មវត្ថុ: សូមគោរពផ្ញើជូនសម្តេចនូវ លិខិតសំណូមពរឲ្យលុបចោលគំរាងទំនប់ជនសាហុង និងផ្អាកលើការសម្រេចចិត្តលើ គំរាងទំនប់តាមដងទន្លេមេនៃទន្លេមេគង្គ ។

យើងខ្ញុំទាំងអស់គ្នាជា **សម្ព័ន្ធទន្លេកម្ពុជា** បានឯកភាពគ្នាក្នុងការធ្វើលិខិតជូនសម្តេចដើម្បី សម្តែងនូវការព្រួយបារម្ភរបស់ យើងខ្ញុំអំពីការសាងសង់ **ទំនប់ជនសាហុង** ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងល្បាក់ខោន មានចំងាយតិចជាង២គីឡូម៉ែត្រពីព្រំប្រទល់ កម្ពុជា-ឡាវ។ ប្រសិនបើមានការសាងសង់ទំនប់ជនសាហុង នឹងមានការបង្កើតជារាំងឆ្លងកាត់ព្រែកហូសាហុង ជាព្រែកមួយ ដែលទទួលស្គាល់ដោយអ្នកជំនាញលើវិស័យជលផលថាជាព្រែកដែលសំខាន់នៅក្នុងល្បាក់ខោន ថាជាកន្លែងដែលធនធាន ជលផលឆ្លងកាត់ពេញមួយឆ្នាំ(ការវាយតម្លៃបរិស្ថានជាយុទ្ធសាស្ត្រ របស់គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គ ទំព័រ ៣១ និង៩៤)។ ការ បម្លាស់ទីរបស់ត្រីដោយឆ្លងកាត់ល្បាក់ខោន គឺជាដំណាក់កាលសំខាន់នៃវដ្តជីវិតរបស់ប្រភេទត្រីជាច្រើននៅទន្លេមេគង្គ ហើយ ការសាងសង់ទំនប់កាត់ព្រែកហូសាហុង នឹងផ្តល់ផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់ការបន្តពូជរបស់ជលផលទឹកសាប ដែលជាធនធានដ៏មានសារៈសំខាន់សំរាប់វិស័យសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា និងការចិញ្ចឹមជីវិតរបស់ប្រជាជនកម្ពុជា។

ការសិក្សាថ្មីរបស់ វិទ្យាស្ថានស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍធនធានជលផលទឹកសាប (នាយកដ្ឋានជលផល នៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ) បានលើកឡើងអំពីការផ្លាស់ប្តូរនូវបរិមាណធនធានជលផលទឹកសាប ដែលនឹងអាចធ្វើឲ្យមានផលប៉ះ ពាល់អវិជ្ជមានយ៉ាងខ្លាំងទៅលើសន្តិសុខស្បៀង និងអាហារូបត្ថម្ភ និងសុខភាពសាធារណៈ ដែលនឹងបណ្តាលឲ្យមានការ លំបាកក្នុងការចិញ្ចឹមជីវិតរបស់ប្រជាពលរដ្ឋខ្មែរ ដែលផ្ទុយពីការប្តេជ្ញាចិត្តក្នុងការសម្រេចឲ្យបាននូវទិសដៅអភិវឌ្ឍន៍សហស្សវត្ស របស់កម្ពុជា។

យើងមានការព្រួយបារម្ភយ៉ាងខ្លាំង អំពីរបាយការណ៍សិក្សាជាបន្តបន្ទាប់ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៅប្រទេសកម្ពុជា ដែលអះ អាងថាទំនប់នឹងមិនផ្តល់ផលប៉ះផ្លូវធ្ងន់ធ្ងរទៅលើលំហូររបស់ទន្លេមេគង្គ ធនធានជលផល ឬការបំណាស់ទីរបស់ត្រីនោះទេ។ ការវាយតម្លៃនេះមានលក្ខណៈផ្ទុយទៅនឹងការរកឃើញដោយវិទ្យាសាស្ត្រ ដែលបង្ហាញថាមានហានិភ័យធ្ងន់ធ្ងរនឹងបង្កឡើង ដោយសារគម្រោងចំពោះវិស័យជលផល និងជីវភាពរបស់ប្រជាជននៅខ្សែទឹកខាងក្រោម រួមទាំងប្រទេសកម្ពុជាផងដែរ។ វិធាន ការកាត់បន្ថយដែលស្នើដោយអ្នកអភិវឌ្ឍទំនប់មិនធ្លាប់មានការសាកល្បង និងមិនមានការស្រាយបញ្ជាក់ច្បាស់លាស់ និងមិន

អាចប្រើប្រាស់បានដោយជោគជ័យឡើយទោះបីនៅតាមដងទន្លេមេគង្គ ឬក៏ទន្លេតំបន់ត្រូពិចផ្សេងៗក្តី ហើយក៏មានការធានា តិចតួចណាស់ដល់ភាពជោគជ័យក្នុងការអនុវត្ត។

លើសពីនោះទៀត រដ្ឋាភិបាលប្រទេសឡាវក្នុងពេលបច្ចុប្បន្នកំពុងអះអាងថាទំនប់ជនសាហុងមិនស្ថិតលើទន្លេមេគង្គទេ ហេតុដូច្នេះហើយទើបរដ្ឋាភិបាលឡាវបានអនុវត្តត្រឹមតែ “ការជូនដំណឹងជាមុន” ប៉ុណ្ណោះ ដោយមិនចាំបាច់ធ្វើការពិគ្រោះយោបល់ ជាមួយប្រទេសជិតខាងលើដំណើរការសាងសង់ទេ។ ទំនប់ជនសាហុងគឺជាទំនប់ដែលសង់លើទន្លេមេ ដែលមានផលប៉ះពាល់ ឆ្លងដែនយ៉ាងច្បាស់ជាមួយទីតាំងចម្ងាយត្រឹមតែ២២គីឡូម៉ែត្រពីព្រំដែនកម្ពុជា-ឡាវប៉ុណ្ណោះ។ ហេតុនេះហើយ ការសាងសង់ទំនប់ ដងសាហុងនេះ ត្រូវតែឆ្លងកាត់ “ការពិគ្រោះយោបល់ជាមុន” សិន ដោយផ្អែកលើនីតិវិធីចំពោះការជូនដំណឹង ការពិគ្រោះយោបល់ ជាមុន និងកិច្ចព្រមព្រៀង ដែលមានចែងក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀងទន្លេមេគង្គឆ្នាំ១៩៩៥។ នេះផ្អែកលើការអនុលោមតាមការរកឃើញនៃ កំណែទម្រង់ឆ្នាំ២០០៧នៃការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានលើផែនការសាងសង់ទំនប់ដងសាហុងដែលធ្វើឡើងដោយលេខាធិការ អនុតំបន់ទន្លេមេគង្គ ដែលបានថ្លែងថាការសាងសង់ត្រូវតែមាន “ការពិគ្រោះយោបល់ជាមុន”សិន។

មកទល់សព្វថ្ងៃ មិនទាន់មានការបង្ហាញអំពីឆន្ទៈរបស់ប្រទេសឡាវ ក្នុងការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងប្រជាពលរដ្ឋរងគ្រោះដែលរស់តាមទន្លេមេគង្គនៅកម្ពុជាឡើយ។ ការវាយតម្លៃលើផលប៉ះពាល់ជាបន្តបន្ទាប់បានបង្ហាញថា មិនទាន់មានការពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈជាផ្លូវការ រឺការប្រជុំផ្សេងៗណាមួយ ដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មានដល់អាជ្ញាធរដែលពាក់ព័ន្ធ អំពី ការសាងសង់ទំនប់ដងសាហុងនោះឡើយ។ ដោយសារគម្រោងដងសាហុង នឹងផ្តល់នូវហានិភ័យដ៏ធ្ងន់ធ្ងរដល់ប្រទេស កម្ពុជា ជាពិសេសសហគមន៍ដែលងាយរងគ្រោះ ដូច្នោះអាជ្ញាធរកម្ពុជា និងអ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀតនៅកម្ពុជាត្រូវតែមាន អន្តរាគមន៍ជាចាំបាច់ក្នុងការធ្វើសេចក្តីសម្រេចលើការអនុវត្តគម្រោងនេះ។ បន្ថែមទៅលើនេះទៀត គួរតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាអំពី ផលប៉ះពាល់ឲ្យបានស៊ីជម្រៅ និងមានការសិក្សាអំពីផលប៉ះពាល់ឆ្លងដែន ដើម្បីបំពេញភាពខ្វះចន្លោះនៅក្នុងការសិក្សាអំពី ផលប៉ះពាល់នៃការសាងសង់ទំនប់ដែលបានសិក្សាកន្លងមក។

ក្រុមអង្គការសង្គមស៊ីវិលយើងខ្ញុំ សូមធ្វើការកោតសរសើរដោយស្មោះចំពោះគណៈកម្មាធិការជាតិទន្លេមេគង្គកម្ពុជាដែល បានអំពាវនាវឲ្យគំរោងទំនប់ជនសាហុងឲ្យ **ធ្វើការពិគ្រោះយោបល់ជាមុន** មុននឹងធ្វើការសាងសង់ទំនប់។ ហានិភ័យនឹងអាចកើតមានជាច្រើនប្រសិនបើគម្រោងសាងសង់ទំនប់មិនមានការពិចារណាឲ្យបានស៊ីជម្រៅអំពីផលប៉ះពាល់ មកលើប្រទេសកម្ពុជា។

ក្រុមអង្គការសង្គមស៊ីវិលយើងខ្ញុំបានទទួលដំណឹងថានឹងមានកិច្ចប្រជុំពិសេសរបស់គណៈកម្មការពិសេសរបស់គណៈ- កម្មការជាតិទន្លេមេគង្គ ដែលនឹងរៀបចំឡើងនៅ ថ្ងៃទី១៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៤ នៅទីក្រុងវៀងច័ន្ទ ប្រទេសឡាវ ដើម្បីពិភាក្សាអំពី គំរោងទំនប់ជនសាហុង។ ក្នុងកិច្ចប្រជុំដែលនឹងរៀបចំឡើងនោះ ក្រុមអង្គការសង្គមស៊ីវិលយើងខ្ញុំសូមស្នើដល់រាជរដ្ឋាភិបាល កម្ពុជាដូចខាងក្រោម៖

- ជំរុញឲ្យរដ្ឋាភិបាលឡារៀនធ្វើការពន្យារពេលការសាងសង់គំរោងទំនប់ជនសាហុង និងគោរពទៅតាមកិច្ចព្រមព្រៀងទន្លេមេគង្គ ដោយដាក់សំណើគំរោងទំនប់ជនសាហុងឲ្យមាន ការពិគ្រោះយោបល់ជាមុន។
- ស្នើឲ្យលេខាធិការដ្ឋានគណៈកម្មការទន្លេមេគង្គធ្វើការត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយភាពឯករាជ្យអំពីគំរោងទំនប់ជនសាហុងមេគង្គ។
- ធានាឲ្យបានថាការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ឆ្លងដែននឹងត្រូវធ្វើការសិក្សាដែលតម្រូវឲ្យបញ្ចូលទស្សនៈរបស់សហគមន៍ និងអ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗទៀតនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។
- ស្នើឲ្យមានការផ្អាកគ្រប់គំរោងទំនប់តាមដងទន្លេមេទាំងអស់ក្នុងខណៈពេលដែលមានការរៀបចំជាវេទិកាសម្រាប់ការពិភាក្សា ពិនិត្យឡើងវិញ និងដោះស្រាយបញ្ហានៃការអនុវត្តដំណើរការពិគ្រោះយោបល់របស់គណៈកម្មការទន្លេមេគង្គដើម្បីឈានទៅដល់កិច្ចព្រមព្រៀងរួមគ្នាមួយទៅលើការបកស្រាយតាមរយៈការសម្រេចចិត្តនៅកំរិតតំបន់ដោយផ្អែកលើគោលការណ៍តម្លាភាព និងការចូលរួមពេញលេញរបស់អ្នកពាក់ព័ន្ធទាំងអស់។

ដូចនេះ យើងខ្ញុំ សម្ព័ន្ធទន្លេកម្ពុជា សូមជំរុញឲ្យ សម្តេច ធ្វើការទាមទារឲ្យលុបចោលនូវគំរោងទំនប់ជនសាហុង និងធ្វើការផ្អាកលើការសម្រេចចិត្តលើគំរោងទំនប់តាមដងទន្លេមេផ្សេងៗទៀត ដើម្បី ផលប្រយោជន៍ដល់ប្រជាជនក្នុងប្រទេសកម្ពុជា និងក្នុងតំបន់ទាំងមូល ។

សូមសម្តេចទទួលនូវការគោរពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់បំផុតអំពីយើងខ្ញុំ ។

ធ្វើនៅ រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី១០ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៤

តំណាងសម្ព័ន្ធទន្លេកម្ពុជា៖

- វេទិកានៃអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលស្តីពីកម្ពុជា (NGOF)
- បណ្តាញការពារទន្លេបី (3SPN)
- សម្ព័ន្ធភាពដើម្បីដើម្បីអភិរក្សធនធានជលផល (FACT)
- សមាគមថែក្សាបរិស្ថាន និងវប្បធម៌ (CEPA)
- អង្គការភូមិខ្ញុំ (MVI)
- អង្គការស្ម័គ្រចិត្តដើម្បីសង្គម (CVS)
- អង្គការសង្គ្រោះអ្នកងាយរងគ្រោះកម្ពុជា (SVC)
- អង្គការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ (CED)
- សមាគមការពារសិទ្ធិមនុស្ស និងអភិវឌ្ឍនៅកម្ពុជា (ADHOC)
- សមាគមកសិករខ្មែរ (KFA)

អង្គការអភិវឌ្ឍន៍ជនបទភាគពាយព្យ (NRD)

អង្គការពន្លកខ្មែរ

មជ្ឈមណ្ឌលម្តប់ព្រហ្មវិហារធម៌

អង្គការសហប្រតិបត្តិការបរិស្ថាន និងទេសចរណ៍ (CETO)

មូលនិធិសកលសម្រាប់ការអភិរក្សធម្មជាតិ កម្ពុជា (WWF)

ចម្លងជូន៖

- គណៈកម្មាធិការជាតិទន្លេមេគង្គកម្ពុជា (CNMC)
- អជ្ញាធរទន្លេសាប
- ក្រសួងបរិស្ថាន (MoE)
- ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ (MAFF)
- ក្រសួងរ៉ែ និងថាមពល (MoME)
- ក្រសួងទេសចរណ៍ (MoT)